

Integrace dopravy v Halounech - emailová komunikace

Dne 4. 2. 2019 v 16:28 Janoušek Vlastimil napsal(a):

Vážený pane Šálku,

děkuji za Váš email.

Váš podnět k zařazení do jiného tarifního pásma obcí Halouny a Svinaře bude vhodné vznést na jednání s obcemi, které bude v souvislosti s přípravou integrace svoláno. Jak jsem již zmínil v minulém emailu, jednání budou probíhat etapovitě (celkem tři jednání), a tudíž bude dostatek času připomínky veškerých obcí vyhodnotit.

Ohledně návazností autobusů na vlaky Vás můžu zcela jistě ubezpečit, že tyto návaznosti budou nejenže v jízdních řádech uvedeny, ale i bedlivě hlídány. Tento princip, tj. čekání autobusů na vlaky, je jedním z hlavních pilířů integrovaného systému. Při zpoždění vlaku dochází do tzv. odbavovacího zařízení zpráva o zpoždění a řidič je povinen dle stanovené maximální čekací doby na příjezd vlaku vyčkávat.

Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také mnoho na první pohled méně viditelných benefitů:

- Možnost cestovat na jednu jízdenku v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i nižší náklady na cestování.
- Umožnění nákupu předplatného jízdného, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- Jednotné jízdné a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: www.pid.cz.
- Návaznosti mezi linkami, a to i různých dopravců - zejména autobusů na vlaky, ale i mezi autobusy navzájem. Návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- Zákaznický servis - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší standardy kvality na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně kontroly standardů.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Vlastimil Janoušek | Dopravní úsek

Vedoucí oddělení jízdů a integrace

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1 dat. schránka: pdrwknv

mobil: +420 777 347 412 | e-mail: janousek.vlastimil@idsk.cz



Partner v systému



www.pid.cz

From: Marek Šálek <marek@zivyspolek.cz>

Sent: Friday, February 01, 2019 5:47 PM

To: Janoušek Vlastimil <janousek.vlastimil@idsk.cz>

Cc: OÚ Svinare <ou@svinare.cz>; starosta@revnice.cz

Subject: Re: 00029/19 (KÚSK ST 9/19) Živý spolek - Halouny - Integrace dopravy

Dobrý den pane Janoušku,

děkuji Vám za zprávu. Pokud jízdné bude za 12 Kč, je to levnější než nyní a pokud budou autobusy navazovat na vlakové spoje, respektive jestli autobusy **počkají na vlak** v případě jeho opoždění, bude to zajisté zlepšení současného stavu a možná i více motivační pro využití této dopravy.

Stále se však domnívám, že by bylo logičtější, zahrnout obce Halouny a Svinare do stejného pásma jako obec Řevnice, neb občané těchto obcí navštěvují Řevnice téměř denně a většina z nich jezdí pracovat do Prahy právě skrz Řevnice. Do Prahy jezdí většinou vlakem, případně automobilem. Aby se však k vlaku dostali, jeví se stále jako nejvýhodnější dopravit se osobním automobilem do Řevnic a ten nechat zaparkovaný v blízkosti řevnického nádraží. To má za následek denně přeplněné parkoviště a přilehlé ulice.

Byl bych rád, aby se v rámci jednání integračního projektu tato skutečnost zohlednila. Momentální stav opravdu **nenahrává veřejné dopravě**.

Přeji Vám pěkné odpoledne.

S pozdravením.

Marek Šálek

Živý spolek
+420731636812
www.zivyspolek.cz

Vážený pane Šálku,

děkujeme Vám za poslání podnětu (viz příloha) a vážíme si Vašeho zájmu o integraci dopravy.

Dovolte, abychom Vás společně s Odborem dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje informovali o následujícím.

Zapojení oblasti Berounska do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje plánujeme na druhou polovinu roku 2019. Každému integračnímu projektu předchází etapovitá jednání s obcemi, dopravci, dalšími orgány a důkladná analýza oblasti. Na základě těchto faktorů vytváříme nové linkové vedení a jízdní řády, u kterých se snažíme, aby maximálně vyhovovaly dnešní poptávce cestujících s ohledem na finanční možnosti objednavatelů dopravy i technických možností dopravců. Podle průběhů jednání se všemi zúčastněnými stranami se bude vyvíjet skutečný termín spuštění integrace, který bude postupně upřesňován.

Předpokládáme, že obec Halouny bude začleněna do třetího tarifního pásma. Jedním ze základních principů integrace je sjednocení tarifu, který je přestupní a platí na všechny zapojené dopravní prostředky a dopravce. Pro cestu z obce Halouny až do centra Prahy Vám bude stačit jediný jízdní doklad ve formě jednorázové jízdenky nebo předplatného jízdného. Pro cestu Halouny – Řevnice bude potřeba jednorázová dvoupásmová jízdenka za 12 Kč a pro cestu do centra Prahy jednorázová sedmipásmová jízdenka za 54 Kč. Tarifní uspořádání se ještě může mírně změnit dle průběhu integračních jednání.

Další motivací pro častější využívání veřejné dopravy může být připravovaný jízdní řád autobusové linky do Vaší obce navazující od vlaku z Řevnice. Autobusové spoje budou v pravidelných intervalech navazovat na vlaky linky S7 z Prahy s dostatečnou přestupní dobou.

Věříme, že Vám integrace veřejné dopravy přinese zlepšení dopravní obslužnosti a bude pro Vás cestování příjemnější.

S přáním pěkného dne

Vlastimil Janoušek | Dopravní úsek

Vedoucí oddělení jízdních řádů a integrace

[Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace](#)

[Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1](#) dat. schránka: pdrwknv

mobil: +420 777 347 412 | e-mail: janousek.vlastimil@idsk.cz

